

MCC සංයුක්ත ප්‍රදානය යනු මෙතෙක් ශ්‍රී ලංකාවට ලැබී ඇති විශාලතම ප්‍රදාන අරමුදල වේ. ශ්‍රී ලංකා රජය සහ MCC ආයතනය එක්ව ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථික වර්ධනය සඳහා බලපාන ප්‍රධාන බාධාවන් දෙකක් හඳුනාගෙන ඇත. එනම් දුර්වල ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් සහ දුර්වල ඉඩම් පරිපාලන භාවිතයන් වේ.

සහග්‍ර අභියෝගතා සංස්ථා ව්‍යාපෘතිය (MCC) යනු ?

MCC ආයතනය යනු ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය විසින් දිළිඳුකම පිටුදැකීම සඳහා විදේශ ආධාර ලබාදෙන ස්වාධීන රාජ්‍ය ආයතනයකි.

ගහපාලනය, ආර්ථික නිදහස සහ රටේ පුරවැසියන් සඳහා ආයෝජනය කිරීම වෙනුවෙන් කැපවී සිටින සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටවල් සමඟ MCC හවුල්කාරිත්වයක් ඇති කරගනී.

තරහකාරී තේරීම් ක්‍රියාවලියක් යටතේ - MCC අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ස්වාධීන හා විනිදිභාවයකින් යුතු ප්‍රතිපත්ති දර්ශක 20 ක් මත රචක ක්‍රියාකාරිත්වය පරීක්ෂා කරන අතර ප්‍රතිපත්ති කාර්යසාධනය මත පදනම්ව රටවල් තෝරා ගනී.

කිරිසාර ආර්ථික වර්ධනයක් සහ දිරිදුතාවය අවම කිරීම සඳහා තෝරාගත් රටවල් ඔවුන්ගේ ප්‍රමුඛතා හඳුනා ගැනීම MCC ආයතනයට අවශ්‍ය වේ.

MCC අරමුදල් ප්‍රදානය කළ විට, එය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සියලු අංශ කළමනාකරණය සහ අධ්‍යක්ෂණය කිරීම සඳහා දේශීය වගවීමේ ආයතනයක් පිහිටුවයි.

මුළු ප්‍රදාන මුදල : ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 480 (වසර 5)
 ප්‍රදානය අනුමත කිරීම : 2019 අප්‍රේල් 25
 ව්‍යාපෘතිය : ප්‍රවාහන සහ ඉඩම්

■ ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘතිය - ඇ.ඩො. මිලියන 350

■ නවීන රථවාහන කළමනාකරණ පද්ධතිය ඇ.ඩො.මිලියන 160

- කි.මී.205ක මාර්ග ජාලයේ කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළ නැංවීම
- ධාවනය වන රථවාහන පිළිබඳ එම අවස්ථාවේදීම දත්ත රැස්කිරීම හා විශ්ලේෂණය
- අන්තර් සම්බන්ධිත රථවාහන ආලෝක සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම
- මාර්ග ජාලය තුළ බස් ප්‍රමුඛතා මංකිරු පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම
- කොළඹ හා තදාසන්න ප්‍රදේශයේ මංසන්දි 132ක් වැඩි දියුණු කිරීම සහ නවීකරණය කිරීම
- පදික මාරු ස්ථාන පුළුල් කිරීම සහ පදික වේදිකා වැඩිදියුණු කිරීම

■ බස් ප්‍රවාහන සේවය නවීකරණය කිරීම ඇ.ඩො.මිලියන 50

- ස්වංක්‍රීය ගාස්තු ගෙවීමේ පද්ධතිය (සුහුරු කාඩ්පත්)
- පොදු ධාවන කාලසටහන් ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම
- GPS තාක්ෂණය මගින් බස් රථ අධීක්ෂණය
- කාන්තාවන්, ආබාධිත පුද්ගලයින්, වැඩිහිටියන් සහ අනෙකුත් අනතුරුවලට භාජනය විය හැකි කණ්ඩායම් සඳහා ආරක්ෂාව සහ බස් ප්‍රවේශය වැඩි දියුණු කිරීම
- ලංගම් සහ පෞද්ගලික බස් රථ මෙහෙයුම්කරුවන්ට නවීන බස් රථ මිලදී ගැනීමට අවශ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන සඳහා සහාය



■ ග්‍රාමීය ප්‍රවාහනය වැඩිදියුණු කිරීමේ ක්‍රියාකාරකම ඇ.ඩො.මිලියන 140

- සබරගමුව, දෘව, උතුරු මැද සහ මධ්‍යම පළාත් ආවරණය කරන මාර්ග ජාලයේ කිලෝමීටර් 131 ක මාර්ග කොටස් සංවර්ධනය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම
- රටේ මධ්‍ය කලාපයේ ආර්ථික කටයුතු බස්නාහිර පළාතේ වරාය සහ වෙළඳපොළ සමඟ සම්බන්ධ කිරීම
- මාර්ග නඩත්තුව සඳහා ධාරිතාව ශක්තිමත් කිරීම
- මාර්ග නඩත්තුව අරමුදල සඳහා නව මූල්‍යකරණ යාන්ත්‍රණයක් ඇතිකිරීම
- මාර්ග ආරක්ෂණ පියවරයන් හඳුන්වාදීම

■ ඉඩම් ව්‍යාපෘතිය - ඇ.ඩො. මිලියන 67 (දිස්ත්‍රික්ක 8ක ක්‍රියාත්මක වේ)

ඉඩම් කැබලි පිළිබඳ මූලික සිතියමක් (Parcel fabric map) නිර්මාණය කිරීම (එනම් ඉඩම් කැබලි පිළිබඳ මූලික කැඩැත්තර සිතියමක්) සහ රජයේ ඉඩම් ලේඛනය (e-State Lands Information Management System-eSLIMS) තුළට ඇතුළත් කිරීම.

ඇ.ඩො. 23,400,000

පරිගණකගත තක්සේරුකරණ පද්ධතියක් හඳුන්වාදීම තුළින් රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික ඉඩම්වල තක්සේරු කටයුතු කාර්යක්ෂම කිරීම.

ඇ.ඩො.6,500,000

රෙජිස්ටර් පෙන්රාල් දෙපාර්තමේන්තුවේ පවතින ඉඩම් හිමිකම් වාර්තා සිටිල්ලකරණය කිරීම, රජයේ ඉඩම් ලේඛනය (eSLIMS) සමඟ සම්බන්ධ කිරීම මගින් තොරතුරු ලබාගැනීම කාර්යක්ෂම කිරීම.

ඇ.ඩො. 11,400,000

රජයේ ඉඩම් පරිපාලන කටයුතු වැඩිදියුණු කිරීමේ පියවරයන්ට එනම්, ඉඩම් ප්‍රතිපත්ති පරිසරය සහ නෛතික රාමුව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා පර්යේෂණ කටයුතුවලට සහාය දැක්වීම.

ඇ.ඩො. 6,700,000

බස්පු ක්‍රමයේ සිට හිමිකම් ලියාපදිංචි කිරීමේ ක්‍රමයට දේපල හැරවීමේ ක්‍රියාවලියේදී, රජයේ "බිම්සවිය" වැඩසටහන පුළුල් කිරීමට සහය ලබාදීම තුළින් සියලුම ඉඩම් හිමියන්ගේ දේපල අයිතිය තහවුරු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය කාර්යක්ෂම කිරීම.

ඇ.ඩො. 19,300,000

